


TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 Hlubočky, rušení izolovaných styků

Subdodavatel:	DRAWINGS s.r.o. Opavská 845 721 00 Ostrava	Odpov. osoba subdodavatele:	Ing. Tomáš DERKA www.drawings-ov.cz IČO: 046 50 263 DS: hbied6m
---------------	---	-----------------------------	---

				Číslo soupravy
	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	07/2021		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

signal PROJEKT	Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno Pracoviště 311 Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 OLOMOUC	tel.: 585 153 034 www.signalprojekt.cz
--------------------------	--	---

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zastoupený:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY a HIP	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Radim Křenek 	Tomáš Derka	Michal Šobr	
Kraj: Olomoucký	Pověřený OÚ: Hlubočky	ZAK. ČÍSLO:	20-144-30-311
Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky SO 01 Hlubočky, rušení izolovaných styků TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM	07/2021
		STUPEŇ	DSP
		MĚŘÍTKO	-
		FORMÁT	5xA4 + příloha 1xA4
		ČÁST	PŘÍLOHA
		D.2.1.1	1

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3.	POŽADOVANÉ ÚPRAVY	3
4.	PŘÍPRAVNÉ PODKLADY	4
4.1.	MAPOVÉ PODKLADY	4
4.2.	PRŮZKUMY A PROHLÍDKY	4
4.3.	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	4
5.	POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ	4
5.1.	STANIČENÍ	4
5.2.	DÉLKY KOLEJNICOVÝCH VLOŽEK	4
5.3.	TVAR KOLEJNICOVÝCH VLOŽEK	4
5.4.	BEZSTYKOVÁ KOLEJ A SVAŘOVÁNÍ	4
6.	ORGANIZACE PŘI VÝSTAVBĚ	4
6.1.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
7.	OSTATNÍ	5
8.	SEZNAM PŘÍLOH	5
9.	SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky
Stavební objekt:	SO 01 Hlubočky, rušení izolovaných styků
Dráha, TÚ / ŽST:	TÚ 2191 Olomouc hl.n. – Krnov / žst. Hlubočky
Kraj, okres, obec:	Olomoucký kraj, okres Olomouc, obec Hlubočky
Kat. území, dotč. parcely:	KÚ Hlubočky [639524], par. č. 2920/1, 2920/2, 2920/3
Zeměpisné souřadnice:	49.647125659, 17.408125211
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „SŽ“)
Objednatel:	SŽ, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Hlavní projektant	Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Projektant této části:	DRAWINGS s.r.o. Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o opravu zabezpečovacího zařízení v žst. Hlubočky. Budou zrušeny stávající izolované styky, které budou nahrazeny počítačím body. V rámci SO 01 dojde k fyzickému vyjmutí izolovaných styků a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami.

3. POŽADOVANÉ ÚPRAVY

Jedná se o zrušení izolovaných styků stávajících kolejových obvodů, které budou nahrazeny počítačem náprav. Všechny izolované styky budou vyjmuty a překlenuty kolejnicemi, a to za podmínek pro provádění bezstykové koleje.

Rušení výhybek č. 4 a 5 včetně obou vleček, které z nich odbočují, byly provedeny v předstihu. Došlo tak v předstihu i ke zrušení izolovaných styků v těchto výhybkách a jejich rušení tak do této stavby není zahrnuto.

4. PŘÍPRAVNÉ PODKLADY

Ke zpracování projektovaného řešení byly využity tyto přípravné podklady.

4.1. Mapové podklady

Základním podkladem projekčního řešení je účelová digitální mapa od SŽG. Polohopis a výškopis dotčených objektů je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Projektantem byly doměřeny všechny současné svary kolejnic v blízkostech rušených izolovaných styků.

4.2. Průzkumy a prohlídky

Byla provedena pěší prohlídka kolejiště za účasti zástupce správce trati.

4.3. Výjimky z předpisů

Projektované řešení je v souladu s předpisy bez výjimek.

5. POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ

Budou zrušeny stávající izolované styky (IS), které budou nahrazeny kolejnicovými vložkami potřebných délek. Konkrétní délky a staničení jsou uvedeny v kapitole 5.2. Vše je také podrobně znázorněno ve výkresu „Situace“. U rušených IS ve výhybkách dochází k výměnám celých středových kolejnic, v některých případech i kolejnic koncových u přídržnic.

5.1. Staničení

V projektu je použito staničení dle podkladu účelové mapy od SŽG rostoucí zleva (od Olomouc hl.n.) doprava (Krnov).

5.2. Délky kolejnicových vložek

Byly naplánovány kolejnicové vložky, které překlenou nejen svary IS, ale někdy i svary následující tak, aby se minimalizoval počet svarů v kolejích.

Přehled všech kolejnicových vložek je v příloze č. 1 na konci této zprávy.

5.3. Tvar kolejnicových vložek

Všechny vkládané kolejnice budou nové tvaru 49E1.

5.4. Bezstyková kolej a svařování

Postup svařování bude proveden podle dohody zhotovitele a stavebníka. Ve všech dotčených úsecích je přítomna bezstyková kolej. Svařování a upínání kolejnic tedy bude za podmínek stanovených v předpisu SŽDC S 3/2. Je potřeba dbát na rozvolnění a následné upnutí svěrek kolejnic v navazujících úsecích o délkách minimálně 50 m za vkládanými kolejnicemi.

6. ORGANIZACE PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba bude probíhat během výluky železničního provozu.

Během výstavby bude třeba stavební práce koordinovat s požadavky objednatele a správce trati.

6.1. Inženýrské sítě

Během výstavby nebudou dotčeny žádné inženýrské sítě.

7. OSTATNÍ

Všechny stavební práce budou prováděny technologiemi a v kvalitě podle kvalitativních požadavků pro železniční stavby.

Zhotovitel je povinen dbát příslušných předpisů pro bezpečnost práce na staveništi a v kolejišti, dále na ochranu životního prostředí zejména při nakládání s odpady vzniklých při výstavbě.

8. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Přehled kolejnicových vložek

9. SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY

266/1994 Sb.	Zákon o dráhách
185/2001 Sb.	Zákon o odpadech
77/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Přehled kolejnicových vložek

Příloha č. 1

číslo vložky	tvar	kolej	od km	do km	levá kolejnice		pravá kolejnice		celkem		poznámka		
					m	svary	m	svary	délka	svary	svěrky	úsek	popis
1	49E1	1	14,228	14,238	10,3	2	10,3	2	20,6	4	ŽS4	IS u náv. S	Vyjmutí 2x IS u návěstidla S a překlenutí 3 párů svarů.
2	49E1	1	14,646	14,650	4,2	2	4,2	2	8,4	4	ŽS4	IS u Se4	Vyjmutí 2x IS u návěstidla Se4 a překlenutí 2 párů svarů.
3	49E1	2	14,662	14,675	12,5	2	12,5	1	25,0	3	ŽS4	střed vých. 8	Vyjmutí 2x IS v odbočném směru výhybky 8 a náhrada středovými kolejnicemi výhybky 8.
4	49E1	2	14,675	14,685	7,5	1	0,0	0	7,5	1	ŽS4	konec vých. 8	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 8 do odbočky a náhrada koncové kolejnice u přídržnice výhybky 8.
5	49E1	2	14,685	14,710	27,2	1	27,6	3	54,8	4		KV8 - L2	Vyjmutí 2x IS u návěstidla L2 a překlenutí kolejnicemi až po konec výhybky 8.
6	49E1	3	14,693	14,704	10,6	1	10,3	1	20,9	2	ŽS4	střed vých. 7	Vyjmutí 2x IS v odbočném směru výhybky 7 a náhrada středovými kolejnicemi výhybky 7.
7	49E1	3	14,704	14,708	0,0	2 (E)	3,9	1	3,9	3	ŽS4	konec vých. 7	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 7 do odbočky a náhrada koncové kolejnice u přídržnice výhybky 7. U srdcovky bude 2x svar el.
8	49E1	3	14,708	14,714	6,6	1	6,5	1	13,1	2	ŽS4	KV7 - ZV6	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 7 do odbočky a překlenutí 2 párů svarů.
9	49E1	1	14,723	14,735	12,5	2	12,5	2	25,0	4	ŽS4	IS u náv. L1	Vyjmutí 2x IS u návěstidla L1 a překlenutí 3 párů svarů.
10	49E1	3	14,725	14,735	10,3	1	10,3	1	20,6	2	ŽS4	střed vých. 6	Vyjmutí 2x IS do levého směru výhybky 6 a náhrada středovými kolejnicemi výhybky 6.
11	49E1	3	14,735	14,739	4,0	1	0,0	2 (E)	4,0	3	ŽS4	konec vých. 6	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 6 a náhrada koncové kolejnice u přídržnice výhybky 6. U srdcovky bude 2x svar el. obloukem.
12	49E1	3	14,739	14,755	15,7	0	15,7	1	31,4	1	ŽS4	KV6 - žebr/rozp	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 6 a překlenutí 3 párů svarů.
13	49E1	3	14,755	14,768	13,2	1	13,2	1	26,4	2	T5/T6	žebr/rozp - L3	Vyjmutí 2x IS u návěstidla L3 a překlenutí kolejnicemi až po konec výhybky 6.
14	49E1	5	15,089	15,092	3,5	2	3,5	2	7,0	4	ŽS4	střed vých. 3	Vyjmutí 2x IS v přímém směru výhybky 3 a překlenutí 2 párů svarů.
15	49E1	2	15,315	15,320	4,0	2	4,0	2	8,0	4	T5/T6	IS u náv. S2	Vyjmutí 2x IS u návěstidla S2 a překlenutí 2 párů svarů.
16	49E1	1	15,322	15,334	11,8	2	11,8	2	23,6	4	ŽS4	IS u náv. S1	Vyjmutí 2x IS u návěstidla S1 a překlenutí 3 párů svarů.
17	49E1	2	15,341	15,349	7,3	2	7,3	2	14,6	4	ŽS4/T5/T6	konec vých. 2	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 2 a překlenutí 3 párů svarů.
18	49E1	3a	15,350	15,354	4,0	2	4,0	2	8,0	4	T5/T6	IS u náv. S3	Vyjmutí 2x IS u návěstidla S3 a překlenutí 2 párů svarů.
19	49E1	2	15,355	15,368	12,8	2	12,8	2	25,6	4	ŽS4	střed vých. 2	Vyjmutí 2x IS v obočném směru výhybky 2 a náhrada středových kolejnic výhybky 2.
20	49E1	1	15,380	15,389	8,8	2	1,8	2	10,6	4	ŽS4	konec vých. 1	Vyjmutí 2x IS v ZV2/KV1 a překlenutí 5 ks svarů včetně výměny koncové kolejnice u přídržnice výhybky 1.
21	49E1	3a	15,388	15,401	13,2	2	13,2	2	26,4	4	ŽS4	střed vých. 1	Vyjmutí 2x IS v obočném směru výhybky 1 a náhrada středových kolejnic ve výhybce.
22	49E1	1	15,413	15,432	18,7	2	18,7	2	37,4	4	ŽS4	IS u Se1	Vyjmutí 2x IS a překlenutí 5 párů svarů.
23	49E1	1	15,627	15,632	15,0	3	15,0	3	30,0	6	T5/T6	IS u náv. L	Vyjmutí 2x IS u návěstidla L a překlenutí 3 párů svarů.

Součet

452,8

77